மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: பங்களூருக்கும் பாண்டிச்சேரிக்கும் ஏற்கனவே மூன்று பஸ்கள் போய்க் கொண்டிருந்தன. அதை ஆறாக அதிகரிக்க ஏற்பாடாகியிருக்கிறது. பங்களூர்-பாண்டிச்சேரி போகும் பஸ் ஹோசூர், கிருஷ்ணகிரி, திருவண்ணாமலை, கடலூர் வழியாகப் போக ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. கே. ஏ. வகாப்: கர்நாடகத்திற்கும் தமிழ்நாட்டிற்கும் இடையே பஸ் சர்வீஸ் என்றில்லாமல், லாரிப் போக்குவரத்தில் கூட சில ஒப்பந்தங்கள் ஏற்படாத காரணத்தால் அவர்கள் சிரமப்படுவதாகத் தெரிகிறது. அப்படி லாரிப் போக்குவரத்துக்கு ஏதாவது ஒப்பந்தங்கள் இருக்கின்றனவா? அப்படி இல்லை என்றால் அதைச் செய்ய அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: இது பஸ்கள் பற்றிய கேள்வி.

Bus shelters in Madras.

* 20. *Q.*—Thiru N. K. PALANISAMY: Will the Hon. the Minister for Labour and Transport be pleased to state—

(*a*) whether it is a fact that the Pallavan Transport Corporation proposes to remodel bus shelters in the City of Madras; and

(*b*) if so, the details thereof?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: (அ) ஆம்.

(இ) 1974 ஜூலை திங்களில் சென்னை மாநகரில் 322 பேருந்து நிழற்குடைகளை (Bus shelters) சென்னை மாநகராட்சியிடமிருந்து பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகம் மேற்கொண்டது. இந்த நிழற்குடைகளைச் சீரமைக்கவும் இவை தவிர ஒரே தர வடிவமைப்புடைய புதிய நிழற்குடைகளை அமைக்கவும் பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகம் திட்டமிட்டுள்ளது. ஏற்கெனவேயுள்ள நிழற்குடைகளைச் சீரமைக்கும் பணி 1975-76-ல் முடிவடையும் என்று கருதப்படுகிறது.

திரு. என். கே. பழனிசாமி: சார், இந்தத் திட்டத்திற்கு எவ்வளவு செலவாகும்? இது அல்லாமல், பஸ் ஷெல்டர்ஸ் இல்லாத இடங்களில் கட்டுவதற்கு சர்க்காரிடம் திட்டம் உண்டா?

1975 அக்டோபர் 23]

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: தலைவரவர்களே, இதற்குத் தனித்தனியாக செலவுக் கணக்குப் போட்டு, இன்னும் அதற்கான குறிப்புகள் என்னிடத்தில் வரவில்லை. தற்போது 20 நிழற் குடைகளை நாம் செப்பனிட்டு இருக்கிறோம். நிழற்குடைகளுக்கு முன்னாலே உள்ள பகுதிகளை விளம்பரத்திற்கு விடலாமா என்பதை பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகம் ஆலோசித்துக் கொண்டு இருக்கிறது.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி: தலைவரவர்களே, நகரத்தில் பல ஷெல்டர்கள் பல கம்பெனிகளால், பல ஸ்தாபனங்களால் விளம்பரத்திற்காகக் கட்டி இருக்கிறார்கள். கார்ப்பரேஷன் போட்ட ஷெல்டர்களை மாத்திரம் எடுத்துக் கொள்கிறீர்களா அல்லது எல்லா நிழற் குடைகளையும் எடுத்துக்கொள்ளப் போகிறீர்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: 322 நிழற்குடைகளை சென்னை மாநகராட்சியிடமிருந்து எடுத்துக்கொண்டு இருக்கிறோம். மற்றவற்றை எடுக்கவில்லை.

Hostels for working women.

* 21 *Q.*—THIRU B. VENKATASWAMY: Will the Hon. the Minister for Social Welfare be pleased to state:

(*a*) whether any financial assistance from Central Government had been secured during the calendar year 1973 for (i) expansion and (ii) construction of Working Women's Hostels in this State; and

(*b*) if so, the details thereof?

மாண்புமிகு திரு. சி. வி. எம். அண்ணாமலை: (அ) ஆம்.

(இ) பணிபுரியும் மகளிர் தங்குவதற்கான விடுதிக் கட்டிடம் ஒன்று கட்டுவதற்காக சென்னை (மத்திய) கில்டு ஆஃப் சர்வீஸ் சங்கத்திற்கு இந்திய அரசு 1973 ஆம் ஆண்டு மார்ச் திங்களில் ரூ. 1,23,900 மானியமாக அளிக்க அனுமதி வழங்கி இருக்கிறது.

THIRU B. VENKATASWAMY: Many women working in some Government offices are suffering a lot. May I know whether there is any proposal to construct "Working Women's Hostels" nearer to their working institutions?